

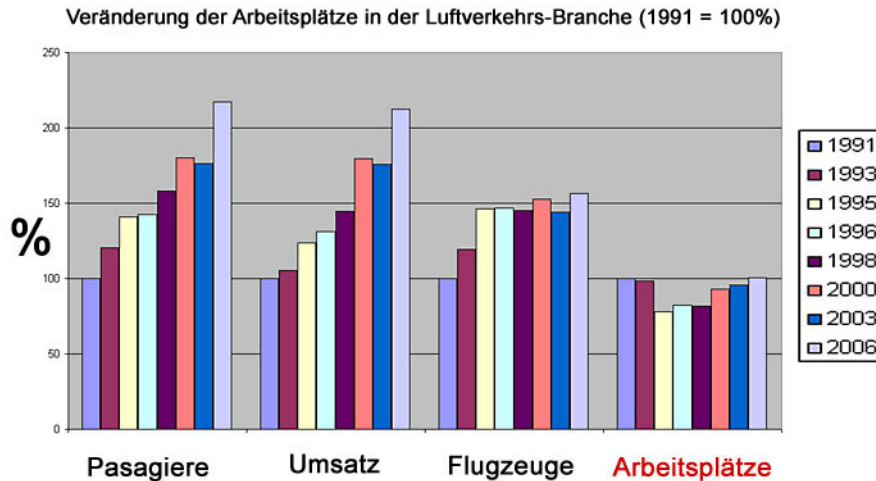
Luftfahrt = Jobmaschine - Falsche Versprechen der Luftverkehrs-Branche?

Die Luftverkehrs-Branche behauptet ständig, dass 1.000.000 pro Jahr zusätzliche Passagiere zu 1.000 zusätzlichen Arbeitsplätzen führen.

Richtig ist, das die Zunahme an Flügen und Passagierzahlen zu keinen zusätzlichen Arbeitsplätzen führt.

Die Daten des Statistischen Bundesamtes zur Luftverkehrs-Branche der letzten 15 Jahre sprechen Bände:

- Fast konstanter Personalbestand bei Zunahme der beförderten Passagiere um 117%
- Fast konstanter Personalbestand bei Zunahme des Umsatzes um 101%
- Fast konstanter Personalbestand bei Zunahme des Flugzeugbestands um 56%



Jahrbuch/Bezugsjahr	Unternehmen (1.7.)	Personal ges.	Fliegendes Personal	Luftfahrtumsatz ges. (Mill. EUR)	Umsatz Personenverkehr (Mill. EUR)	Lfz-Bestand (1.7.)* (Flugges.)
1983/1981	142	31.916	8.533	4.314	3.474	709
1990/1988	173	46.645	12.653	7.587	5.309	873
1993/1991	162	57.390	16.318	10.363	7.379	1.176
1995/1993	224	56.551	16.945	10.938	9.440	1.404
1997/1995	337	44.846	17.491	12.822	11.049	1.722
1998/1996	352	47.254	17.823	13.584	11.686	1.724
2000/1998	374	46.863	21.819	14.974	12.794	1.706
2002//2000	343	53.491	26.249	18.592	15.574	1.795
2005/2003	303	55.027	28.119	18.205	15.496	1.693
2007/2005	347	57.719	30.379	22.032	18.825	1.839

* Bemerkung: Flugzeugbestand der Airlines - Alle Zahlen stammen aus den Statistischen Jahrbüchern der Bundesrepublik Deutschland

Arbeitsplätze werden von der Luftverkehrs-Branche aus folgenden Gründen nicht generiert:

Es gelingt der Luftverkehrs-Branche offensichtlich die Produktivität ständig so zu steigern, dass zur Abwicklung zunehmender Passagierzahlen keine zusätzlichen Arbeitsplätze mehr benötigt werden.

- Gegenüber 1991 entfallen auf einen Arbeitsplatz 2.996 statt 1.389 Passagier (+124%)
- Gegenüber 1991 entfällt auf jeden Arbeitsplatz ein Umsatz von EUR 381.711 anstatt 180.571 (+111%)

Bezugsjahr	Passagiere ges.	Pass./ Personal	Umsatz(Mill.)	Umsatz/ Beschäftigten	Umsatz/ flieg. Personal	Personal/ 1Mill Pass.
1981	36.000.000		4.302	118.436	504.177	(887)
1988	53.000.000		7.587	162.663	599.654	(880)
1991	79.710.000	1.389	10.363	180.571	635.065	720
1993	96.050.000	1.698	10.937	193.412	645.478	589
1995	112.184.989	2.502	12.822	285.902	733.038	400
1996	113.439.000	2.401	13.584	287.475	762.181	417
1998	125.873.319	2.686	14.974	319.526	686.279	372
2000	143.562.393	2.684	18.592	347.572	708.294	373
2003	140.621.577	2.555	18.205	330.838	647.427	391
2006	172.928.872	2.996	22.032	381.711	725.238	333